

§ 13. SYGNAŁY NA TABORZE KOLEJOWYM (Tb)

1. Sygnał Tb1 „Oznaczenie przodu i tyłu lokomotywy manewrowej”

a) Dzienny

Nie ma żadnego szczególnego znaku



b) Nocny

Z przodu i z tyłu po jednej latarni z białym światłem, od strony stanowiska maszynisty



2. Sygnał Tb2 „Oznaczenie wagonów pocztowych z funkcjonariuszami, jak również innych wagonów specjalnego przeznaczenia z ludźmi oraz wagonów z podróżnymi na stacji, jeżeli te wagony nie są złączone z pociągiem”

a) Dzienny

Niebieska chorągiewka z obu końców wagonu, umocowana u góry ściany szczytowej



b) Nocny

Latarnia z niebieskim światłem z obu końców wagonu, umocowana u góry ściany szczytowej



3. Sygnał Tb3 „Oznaczenie wagonów pocztowych w pociągach w czasie postoju, podczas załadowywania i wyładowywania”

a) Dzienny

Niebieska chorągiewka zawieszona na otwartych drzwiach wagonu



b) Nocny

Latarka z niebieskim światłem świecącym na trzy strony, zawieszona na otwartych drzwiach wagonu



4. Sygnał Tb4 „Oznaczenie pojazdów pomocniczych”

a) Dzienny

Nie ma żadnego szczególnego znaku

b) Nocny

Od przodu i od tyłu światła czerwone

§ 14. PRZEPISY STOSOWANIA SYGNAŁÓW NA TABORZE (Tb)

1. Na stacjach w porze nocnej lokomotywy, wyjeżdżające z lokomotywowni do pociągów lub odjeżdżające od pociągów do lokomotywowni i manewrujące, powinny posiadać z przodu i z tyłu jedno białe światło od strony stanowiska maszynisty.
2. Przy stosowaniu sygnału Tb2 można na oznaczenie wagonów specjalnego przeznaczenia z ludźmi używać także jednej tylko niebieskiej chorągiewki lub latarni z niebieskim światłem, jeżeli najechanie na wagon zagraża tylko z jednej strony.
3. Sygnał Tb3, osłaniający wagon pocztowy w czasie postoju, należy usunąć przed odjazdem pociągu.
4. Sygnału Tb4 używa się do oznaczania wszelkich pojazdów pomocniczych.
5. Określenie przy sygnale Tb4 „od przodu” i „od tyłu” wózków roboczych i drezyn należy rozumieć jako odnoszące się do kierunku jazdy.
6. Sygnał nocny Tb4 na wózkach i drezynach stosuje się w tunelach także w dzień.
7. Jeżeli wózek roboczy jest naładowany lub tak ciężki, że szybkie usunięcie go z toru byłoby trudne, to taki wózek powinien być poprzedzany przez pracownika kolejowego, mającego przy sobie chorągiewkę, latarkę (sygnał D2) i spłonki (sygnał D4) dla zatrzymania w porę pociągu idącego w stronę wózka po tym samym torze w odległości 400 m. Drugi pracownik kolejowy z takimi samymi przyborami sygnałowymi i w tym samym celu powinien iść za wózkiem w odległości 400m.