

## § 11. SYGNAŁY NA POCIĄGU (Pc)

*Pociągi z trakcją parową*

### **Sygnal Pc 1 „Oznaczenie czoła pociągu idącego po linii jednotorowej”**

a) Dzienny

Nie ma żadnego szczególnego znaku



b) Nocny

Dwie latarnie z białym światłem na przodzie pociągu



*Pociągi motorowe*

**1. Sygnał Pc 1 na pociągach motorowych jest taki sam jak na pociągach z trakcją parową**



## 2. Sygnał Pc 3 „Oznaczenie czoła pociągu z pługiem odśnieżnym”

### a) Dzienny

Nie oświetlona latarnia z białym ukośnym krzyżem na czarnym tle, umieszczona:

- a) przed kominem parowozu, gdy parowóz jedzie kominem naprzód,
- b) na wierzchu tendra, gdy parowóz jedzie tendrem naprzód,
- c) na wierzchu pługa, gdy pług jest przed parowozem



### b) Nocny

Dwie latarnie z białym światłem na przodzie pociągu, nad zderzakami parowozu lub tendra oraz trzecia oświetlona latarnia z ukośnym białym krzyżem, umieszczona jak przy sygnalizacji dziennej



### 3. Sygnał PcW 4 „Oznaczenie czoła pociągu idącego wagonami naprzód”

a) Dzienny

Nie ma żadnego szczególnego znaku



b) Nocny

Jedna latarnia z białym światłem na czołowej ścianie pierwszego wagonu



#### 4. Sygnał Pc5 „Oznaczenie końca pociągu, składającego się z lokomotyw lub wagonów idących luzem”

##### *Parowozy*

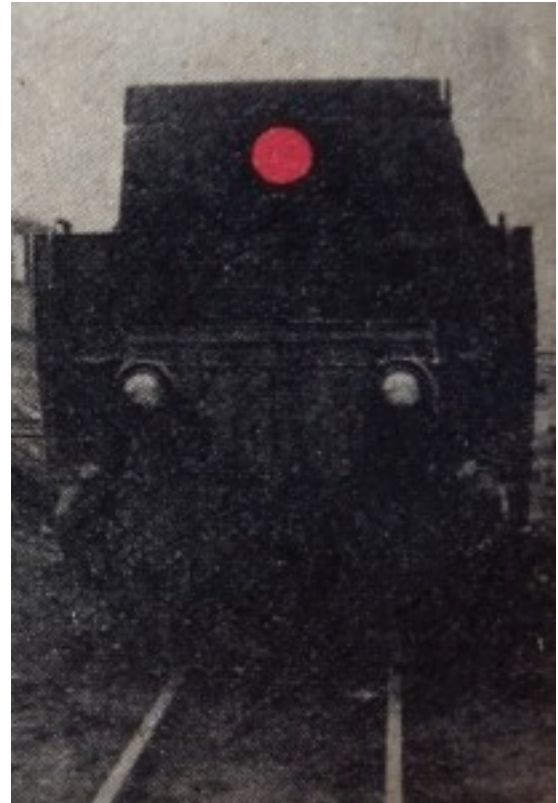
###### a) Dzienny

Jedna latarnia lub okrągła tarcza czerwona z białą obwódką na tylnej ścianie parowozu lub innego silnika



###### b) Nocny

Jedna latarnia rzucająca w tył światło czerwone na tylnej ścianie parowozu lub innego silnika

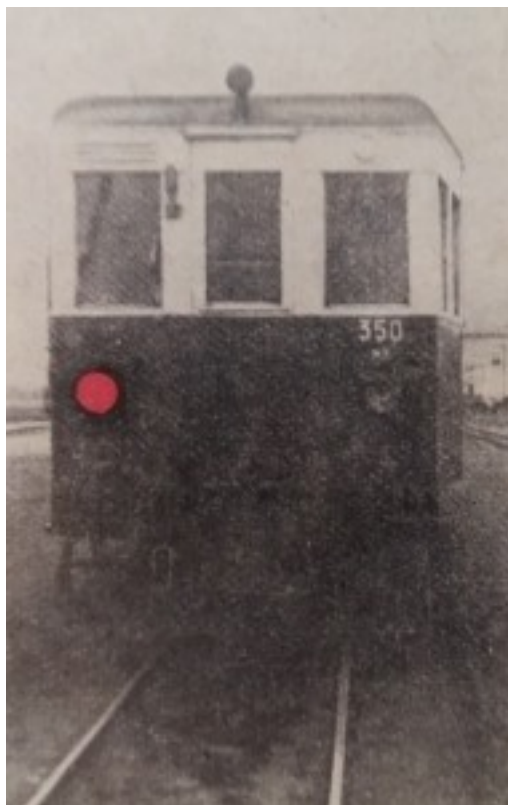


UWAGA: Sygnał ten stosuje się również, gdy do pociągu składającego się z parowozu lub innych silników, idących luzem, dodaje się nie więcej niż dwa wagony. W tym przypadku latarnię lub tarczę przenosi się z tendra na tylną ścianę ostatniego wagonu.

## *Wagony motorowe*

Dzienny i nocny

### **Jedno światło czerwone na tylnej ścianie wagonu motorowego**



UWAGA. Sygnał ten stosuje się również, gdy do pociągu, składającego się z wagonu motorowego, dodaje się przyczepkę posiadającą latarnię elektryczną z czerwonym światłem.



## 5. Sygnał PcW7 „Oznaczenie końca innych pociągów”

### a) Dzienny

Latarnia lub tarcza w górnej prawej części wagonu (patrzac w kierunku jazdy), widoczna z przodu i z tyłu pociągu.

Tarcza górna prostokątna podzielona na cztery trójkąty, z których górny i dolny pomalowane na czerwono, oba zaś boczne na białe



### b) Nocny

Latarnia rzucająca w tył światło czerwone, a do przodu światło białe, w górnej prawej części ostatniego wagonu



## **§ 12. PRZEPISY STOSOWANIA SYGNAŁÓW NA POCIAGACH (Pc)**

1. Do sygnałów na pociągach używa się latarni i tarcz. Do sygnałów na pociągach motorowych można używać zarówno we dnie, jak i w nocy, świateł latarni.
2. Sygnały na pociągu służą do oznaczania czoła i końca pociągu.
3. Na parowozie popychającym zawieszają się na środku tylnej ściany parowozu lub na tylnym zderzaku latarnię, która – gdy jest ciemno – rzuca w tył światło czerwone; na czole zaś tego parowozu z prawej strony (w kierunku jazdy) zawieszają się latarnię, która rzuca do przodu światło białe. Przy jeździe powrotnej parowozu popychającego nie zmienia się sygnałów na czole ani na końcu parowozu.
4. Jeżeli pociąg wraca ze szlaku do stacji, to przy jeździe powrotnej nie należy zmieniać sygnałów na czole i na końcu pociągu.
5. Jeżeli sygnały końcowe (Pc5, PcW7) pociągu stojącego na stacji mogłyby w nocy wprowadzić w błąd pociągi wyprzedzające się z tym pociągiem na stacji, wówczas należy na wyprzedzanym pociągu, od strony pociągu przechodzącego po sąsiednim torze, zastąpić czerwone światło latarni białym. Dyrekcja określa we własnym zakresie, na których stacjach i na których torach danej stacji powinno być stosowane powyższe postanowienie z uwagi na drogi przebiegu pociągów wjeżdżających na stację. Postanowienie nie dotyczy pociągów motorowych.
6. Do osygnalizowania ciężkich drezyn motorowych używa się sygnałów pociągowych Pc1 i Pc5.
7. Sygnału PcW4 używa się do oznaczania czoła pociągu idącego wagonami naprzód.