

## § 7. SYGNAŁY ZAMKNIĘCIA TORU

### 1. Tarcze zaporowe

Tarcza zaporowa mechaniczna składa się z kwadratowej latarni ze szkłem koloru mlecznego, w kształcie okrągłej tarczy z czarną kresą, umieszczoną na słupie.

#### 1. Sygnał Z1 „Stój tor jest zamknięty”

Dzienny i nocny

Kresa czarna pozioma na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy



#### 2. Sygnał Z2 „Zamknięcie toru uchylone

Dzienny i nocny

Kresa czarna ukośna pod kątem około 45° w górę ku prawej stronie na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy



## 2. Sygnały na wykolejnicach

Sygnał na wykolejnicy składa się z latarni ze szkłem koloru mlecznego w kształcie okrągłej tarczy z czarną kresą.

### 1. Sygnał Z1 wk „Stój wykolejnica na torze”

Dzienny i nocny

Kresa czarna pozioma na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy.



### 2. Sygnał Z2 wk „Wykolejnica zdjęta z toru”

Dzienny i nocny

Kresa czarna pionowa na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy.



### 3. Sygnały na żurawicach wodnych

Sygnał na żurawicy wodnej składa się z latarni oszklonej z dwóch stron szkłem koloru czerwonego, z dwóch zaś pozostałych stron – białego, umieszczonej na ramieniu żurawicy.

#### 1. Sygnał Z1z „Stój, przejazd obok żurawicy jest zabroniony”

a) Dzienny

Ramię żurawicy ustawione prostopadłe do toru



b) Nocny

Czerwone światło latarni, umieszczonej na ramieniu żurawicy



## 2. Sygnał Z2z „Przejazd obok żurawia jest dozwolony”

a) Dzienny

Ramię żurawia ustawione równoległe do osi toru



b) Nocny

Białe światło latarni umieszczonej na ramieniu żurawia



#### 4. Sygnały na obrotnicach

Sygnał na obrotnicy składa się z latarni oszklonej szkłem koloru mlecznego w kształcie okrągłej tarczy z czarną kresą.

##### 1. Sygnał Z1o „Stój, wjazd na obrotnicę jest zabroniony”

a) Dzienny

Latarnia z kresą czarną poziomą na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy

b) Nocny

Kresa czarna pozioma na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy



## 5. Sygnały na wagach pomostowych

Sygnał na wadze pomostowej składa się z latarni oszklonej szkłem koloru mlecznego w kształcie okrągłej tarczy z czarną kresą, umieszczonej nad budynkiem wagi pomostowej.

### 1. Sygnał Z1 wg „Stój, wjazd na wagę jest zabroniony”

a) Dzienny

Latarnia z czarną kresą poziomą na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy

b) Nocny

Kresa czarna pozioma na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy



## 2. Sygnał Z2 wg „Wjazd na wagę pomostową jest dozwolony”

a) Dzienny

Latarnia z czarną kresą pionową na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy

b) Nocny

Czarna kresa pionowa na tle białej, okrągłej tarczy, patrząc w kierunku jazdy



## § 8. PRZEPISY STOSOWANIA SYGNAŁÓW ZAMKNIĘCIA TORU (Z)

1. Tarcze zaporowe służą do dawania sygnałów zamknięcia toru na stacji. Jako tarcz zaporowych używa się latarni oszklonych szkłem koloru mlecznego, które wskazują jednakowe sygnały we dnie i w nocy i są ważne zarówno dla pociągów, jak i dla przetaczania.

Zamiast latarni można używać także tarcz nieoświetlonych.

2. Tarcze zaporowe stosuje się w następujących przypadkach:

- 1) do oznaczania końca toru ślepego, jeśli tor jest używany do wjazdu pociągów lub przetaczania,
- 2) do oznaczania na torach miejsc, przed którymi pociągi, składy manewrujące i lokomotywy powinny się zatrzymać,
- 3) do oznaczania torów piaskowych.

Uwaga. Zwrotnica odgałęziająca tor piaskowy jest zaopatrzona w normalną latarnię zwrotnicową, natomiast za zwrotnicą, patrząc w kierunku toru piaskowego, ustawia się tarczę zaporową w miejscu, gdzie rozpoczyna się odcinek zasypany piaskiem.

3. Tarczę zaporową ustawia się z prawej strony toru, do którego ona się odnosi.

W przypadku torów ślepych, zakończonych kozłem oporowym, tarczę zaporową ustawia się z prawej strony toru, patrząc w kierunku jazdy, w miejscu gdzie rozpoczyna się odcinek zasypany piaskiem, a przy rampach czołowych – z prawej strony toru na wysokości belki zderzakowej kozła oporowego.

4. Sygnał Z1 „Stój tor jest zamknięty” na tarczy zaporowej, odnoszącej się do jednego toru bądź do grupy torów, wskazuje, że jazda i przetaczanie dozwolone jest tylko do miejsca, gdzie tarcza się znajduje.

5. Latarnie tarcz zaporowych, które służą do dawania sygnałów Z1 „Stój, tor jest zamknięty” i Z2 „Zamknięcie toru uchylone”, mają z tyłu, gdy sygnalizują „Stój, tor jest zamknięty”, dwa matowobiałe światelka w linii poziomej; gdy zaś sygnalizują „Zamknięcie toru uchylone” – dwa matowobiałe światelka w linii ukośnej, wznoszącej się pod kątem około 45 ° ku stronie prawej.

6. Latarnie tarcz zaporowych, które służą wyłącznie do dawania sygnałów Z1 „Stój tor jest zamknięty”, mają w tylnej ścianie mały okrągły otwór, przepuszczający matowobiałe światło, gdy latarnia świeci.

7. W razie unieruchomienia na skutek uszkodzenia tarczy zaporowej w położeniu na sygnał Z1 „Stój, tor jest zamknięty”, wolno przejechać poza tarczę tylko wtedy, gdy pracownik kolejowy do tego upoważniony – po wręczeniu rozkazu szczególnego – da ręczny sygnał Rm1 „Do mnie” lub Rm2 „Ode mnie”.

8. Sygnały na wykolejnicach służą do oznaczania, czy wykolejnica jest na torze, czy też zdjęta z toru, więc czy przejazd poza wykolejnicą jest dozwolony, czy też zabroniony. Jako sygnałów na wykolejnicach używa się latarni oszklonych szkłem koloru mlecznego, które wskazują jednakowe sygnały we dnie i w nocy i mają zastosowanie zarówno dla pociągów, jak i dla przetaczania.

9. Sygnał Z1 wk „Stój, wykolejnica na torze” na wykolejnicy wskazuje, że jazda i przetaczanie po torze, gdzie umieszczona wykolejnica, są dozwolone do wykolejnicy.

10. Latarnie sygnałów na wykolejnicach mają z tyłu dwa matowobiałe światelka w linii poziomej, bądź dwa matowobiałe światelka w linii pionowej, w zależności od tego, czy sygnalizują „Stój, wykolejnica na torze”, czy też „Wykolejnica zdjęta z toru”.

11. Sygnały na żurawiach wodnych służą do oznaczenia położenia ramienia żurawia.

Jako sygnałów na żurawiach używa się latarni oszklonych z dwóch stron szkłem koloru czerwonego, z dwóch zaś pozostałych stron – białego. Sygnały na żurawiach wodnych mają zastosowanie zarówno dla pociągów, jak i manewrów.

W porze nocnej, gdy ramię żurawia jest ustawione równoległe do toru, latarnia rzuca wzdłuż toru światło białe, gdy zaś ramię żurawia jest ustawione prostopadle do osi toru, latarnia rzuca wzdłuż toru światło czerwone. Na żurawiach wodnych z wiszącymi ramionami do oznaczania miejsca, w których się żuraw znajduje, umieszcza się na nim latarnię, oszkloną szkłem koloru mlecznobiałego, w ten sposób, że rzuca ona wzdłuż toru małe światło matowobiałe.



Jeżeli miejsce ustawienia żurawia jest dobrze oświetlone, to można nie stosować na nim żadnego sygnału.

12. Sygnał Z1o „Stój wjazd na obrotnicę jest zabroniony” wskazuje, że parowóz, lub motor powinien zatrzymać się przed tarczą. Wjazd na obrotnicę jest dozwolony po sprawdzeniu przez maszynistę, czy obrotnicą jest prawidłowo ustawiona i zaryglowana.

13. Sygnał Z1 wg „Stój, wjazd na wagę jest zabroniony” wskazuje, że wjazd na wagę pomostową jest zabroniony.

14. Jeżeli latarnia lub tarcza na obrotnicy lub na wadze pomostowej wskazuje sygnał Z1o „Stój, wjazd na obrotnicę jest zabroniony” lub Z1 wg „Stój wjazd na wagę jest zabroniony”, należy użyć wszelkich dozwolonych środków, aby parowóz lub przetaczany tabor przed obrotnicą lub wagą pomostową zatrzymać.

Jako sygnałów na obrotnicach i wagach pomostowych używa się latarni oszklonych szkłem koloru mlecznego lub tarcz nie oświetlonych.