

ROZDZIAŁ III

§ 27. WSKAŹNIKI

Wskaźniki stosuje się zarówno na liniach z trakcją parową jak i motorową.

1. Wskaźniki na zwrotnicach rozjazdów zwyczajnych (WZ)

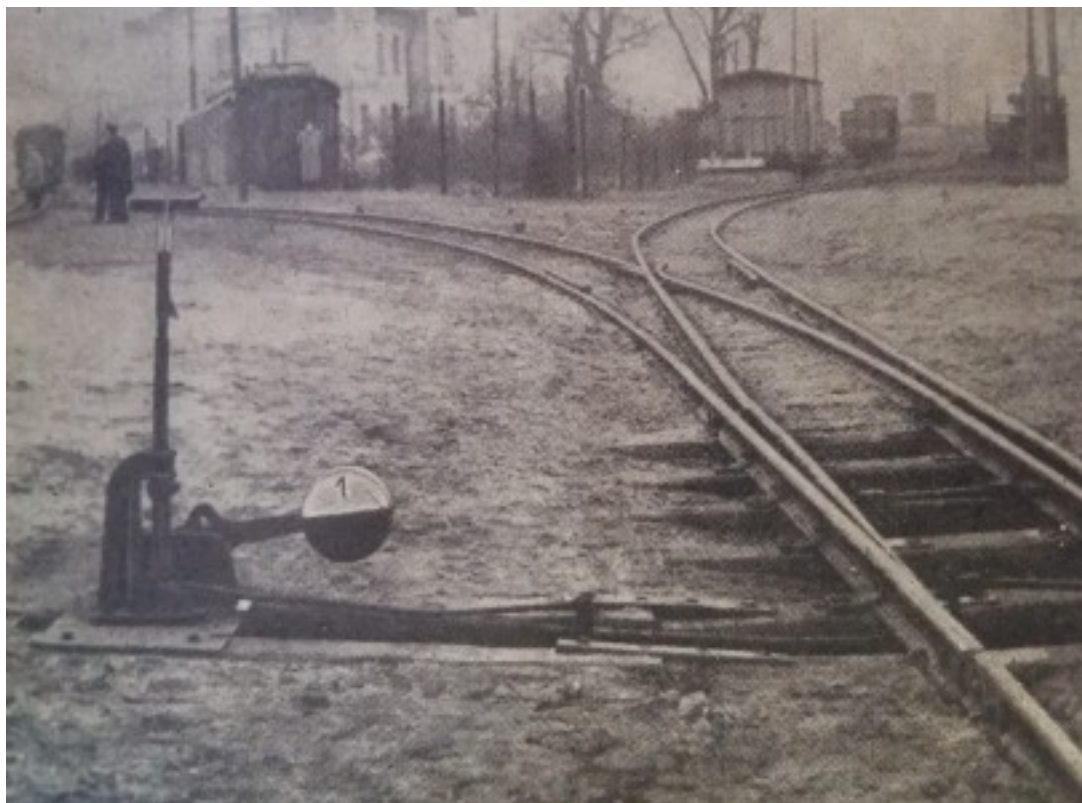
1. Wskaźnik Wz1 „Zwrotnica nastawiona w kierunku prostym lub przy rozjazdach łukowych jednostronnych w kierunku łuku mniej zakrzywionego. Jazda na ostrze lub z ostrza.

Biały prostokąt na czarnym tle, widzialny zarówno od strony ostrza iglicy, jak od strony krzyżownicy.



2. Wskaźnik ZwW1 używany zamiast wskaźnika Wz1

Tarcza okrągła, której górna połowa pomalowana jest z obu stron na biało, a dolna na czarno, ustawiona równoległe do toru



3. Wskaźnik Wz2 „Zwrotnica nastawiona w kierunku zbocznym lub przy rozjazdach łukowych jednostronnych w kierunku łuku bardziej zakrzywionego. Jazda na ostrze”

Biała strzała na czarnym tle, zwrócona skośnie ku górze w prawo lub w lewo, wskazująca zboczny kierunek jazdy, jeżeli patrzeć od strony ostrza iglicy.



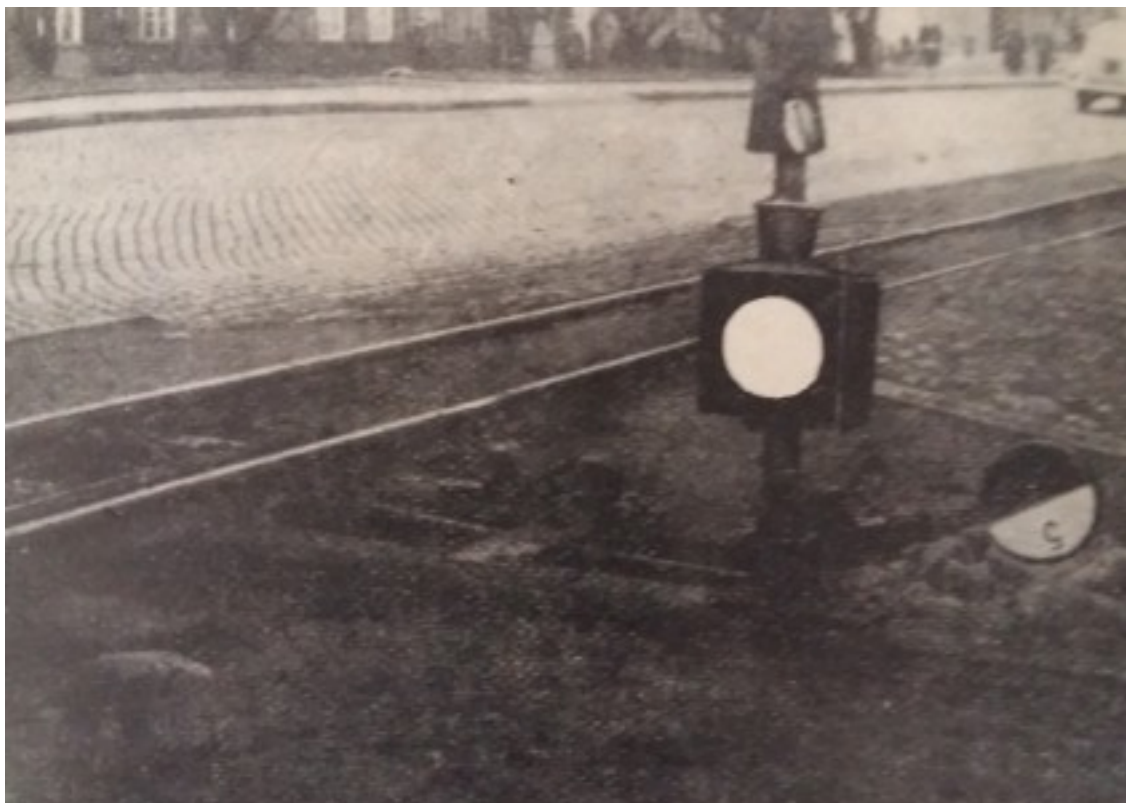
4. Wskaźnik ZwW2 używany zamiast wskaźnika Wz2

Tarcza okrągła, której górna połowa pomalowana jest z obu stron na biało, a dolna na czarno, zwrócona płaszczyzną do pociągu.



5. Wskaźnik Wz3 „Zwrotnica nastawiona w kierunku bocznym lub przy rozjazdach łukowych jednostronnych w kierunku łuku bardziej zakrzywionego. Jazda z ostrza z kierunku bocznego”

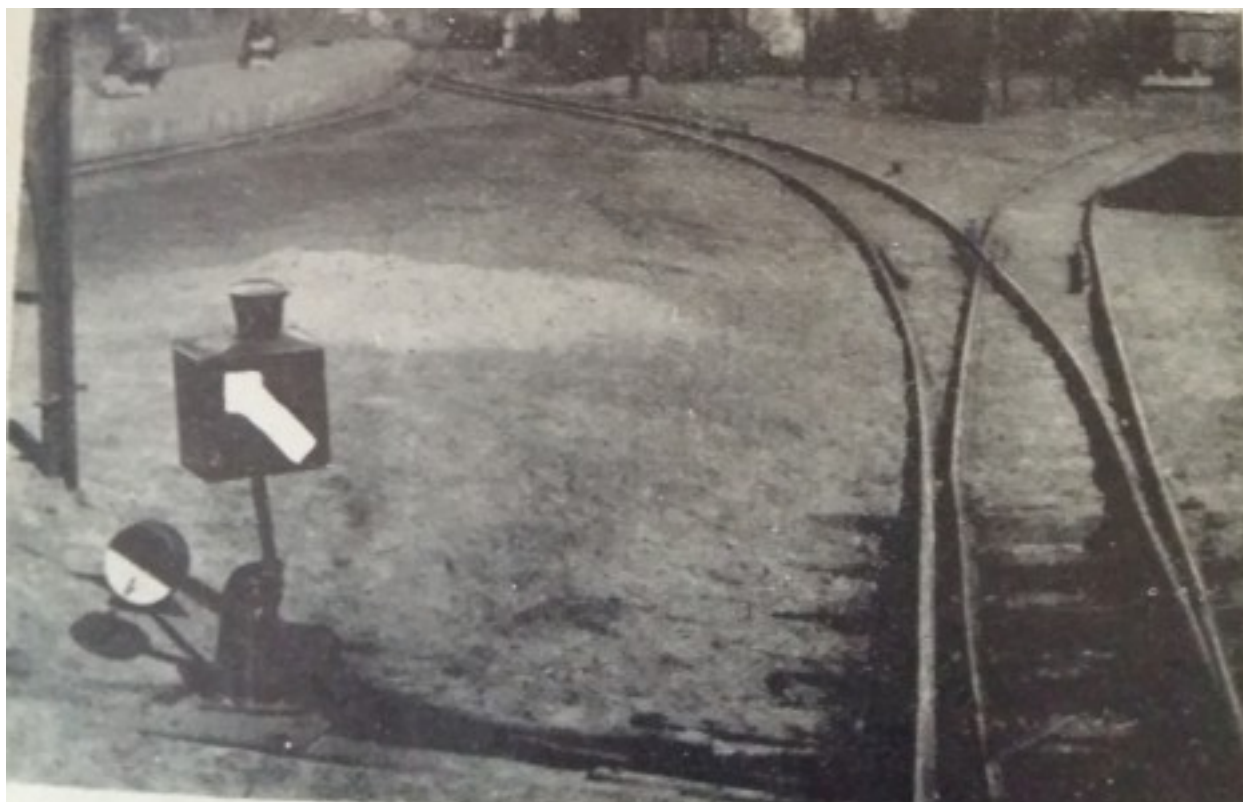
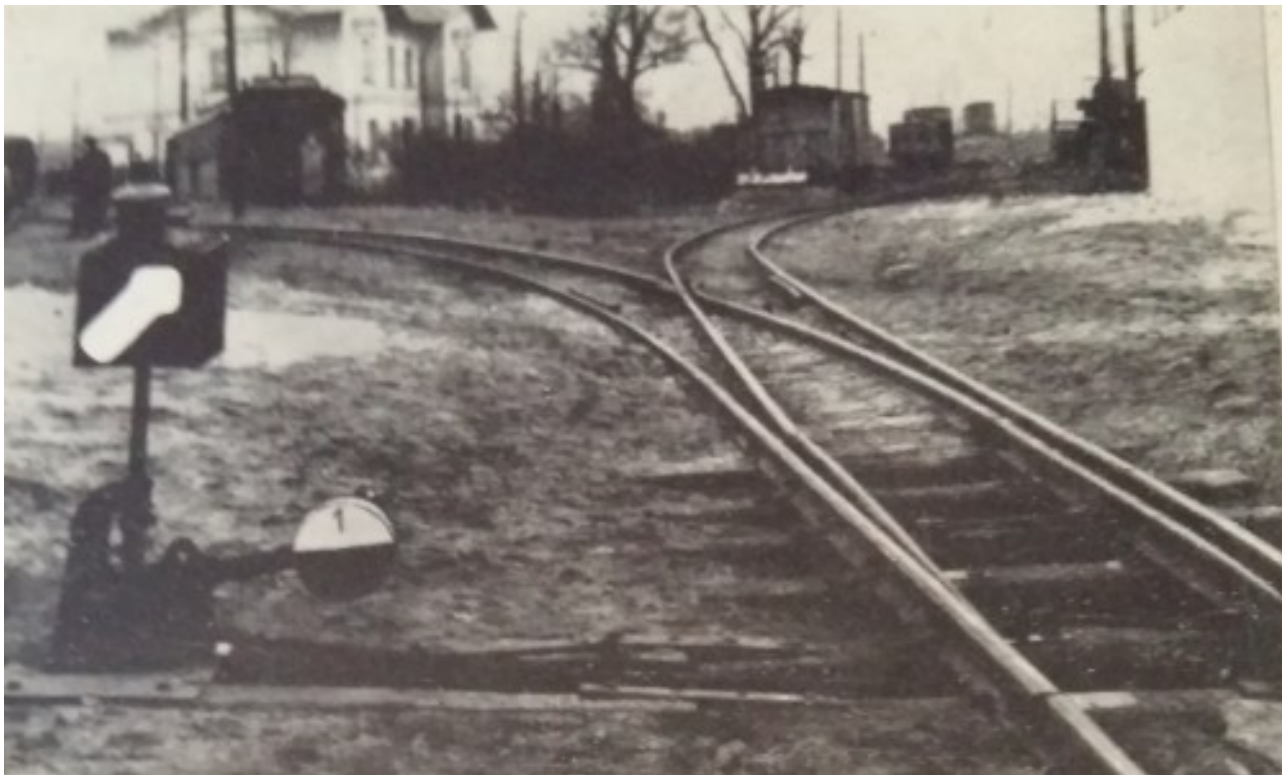
Biała tarcza okrągła na czarnym tle, jeżeli patrzeć od strony krzyżownicy



2. Wskaźniki na zwrotnicach rozjazdów dwustronnych łukowych (Wz2)

1. Wskaźnik Wz2 „Zwrotnica rozjazdu dwustronnego łukowego nastawiona do jazdy na ostrze po jednym z łuków”

Biała strzała na czarnym tle, zwrócona skośnie ku górze w prawo lub w lewo, wskazująca kierunek jazdy na „ostrze”



2. Wskaźnik Wz4 „Zwrotnica nastawiona do jazdy z ostrza z lewego lub prawego toru”

Biała okrągła tarcza, a na niej czarny łuk zwrócony wklęsłą stroną w kierunku łuku, na który jest nastawiona.



3. Wskaźniki na zwrotnicach rozjazdów krzyżowych podwójnych (Wz)

1. Wskaźnik Wz5 „Jazda w kierunku prostym z lewego toru przed rozjazdem na prawy tor za rozjazdem”

Dwie białe strzały na czarnym tle, zwrócone ostrzem ku sobie, w linii wznoszącej się ukośnie w prawo



2. Wskaźnik Wz6 „Jazda w kierunku prostym z prawego toru przed rozjazdem na lewy tor za rozjazdem”

Dwie białe strzały na czarnym tle, zwrócone ostrzem ku sobie, w linii wznoszącej się ukośnie w lewo



3. Wskaźnik Wz7 „Jazda przygotowana w kierunku bocznym z lewego toru przed rozjazdem na lewy tor za rozjazdem”

Dwie białe strzały na czarnym tle, zwrócone ostrzem do środka latarni i tworzące kąt prosty, otwarty w lewo



4. Wskaźnik Wz8 „Jazda przygotowana w kierunku bocznym z prawego toru przed rozjazdem na prawy tor za rozjazdem”

Dwie białe strzały na czarnym tle, zwrócone ostrzem do środka latarni i tworzące kąt prosty, otwarty w prawo



4. INNE WSKAŹNIKI (W)

Wskaźnik W4. Oznacza miejsce zatrzymania się czoła pociągu

Prosty biały krzyż na ciemnym prostokątnym tle. Wskaźnik może być wykonany w postaci latarni lub tarczy.



Wskaźnik W5. Oznacza granicę, poza którą przetaczanie jest zabronione

Biała tablica u góry zaokrąglona, z czarnym obramowaniem



**Wskaźnik W6. Oznacza, że należy dać sygnał
Rp1 „Bacność”**
Trójkątna tablica biała z czarnym obramowaniem



**Wskaźnik W7. Oznacza, że należy dać sygnał
Rp1 „Bacność” dla ostrzeżenia pracujących
w torze**

Przenośna trójkątna tablica biała z czarnym
obramowaniem i czarną literą „R”



Wskaźnik W8a i W8b oznacza początek lub koniec miejsca, przez które należy przejeżdżać z ograniczoną szybkością

Trójkątna biała tarcza lub latarnia ze szkłem koloru mlecznego, zwrócona wierzchołkiem w dół, z czarnym obramowaniem i czarnym napisem, wskazującym szybkość dozwoloną w kilometrach na godzinę (wskaźnik W8a) lub bez napisu (wskaźnik W8b)

Latarnia oświetlona, gdy jest ciemno.



Wskaźnik W12. Oznacza, że należy zakropić popielnik oraz zamknąć klapy popielnika

Tablica biała w kształcie ukośnika z czarnym obramowaniem.



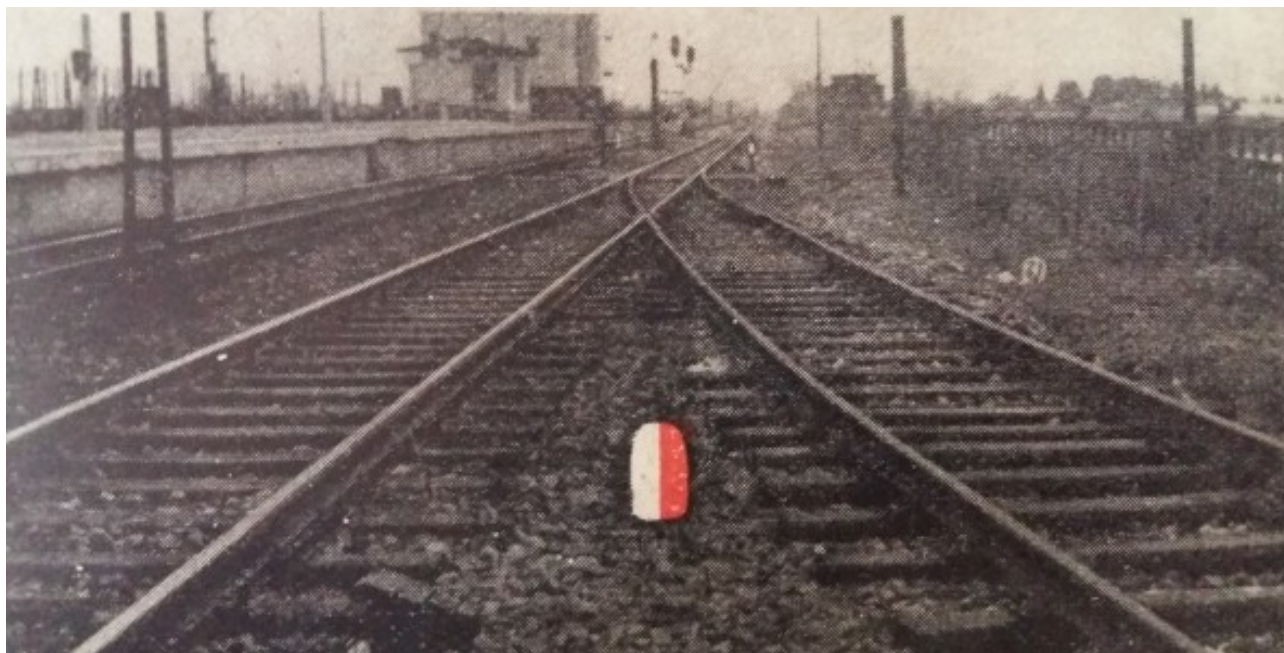
Wskaźnik W13. Oznacza, że należy podnieść noże i zamknąć skrzydła pługa odśnieżnego

Czarno-biała kratka lub dwie kraty jedna nad drugą, składające się z dwóch par ukośników, przybitych do słupa



Wskaźnik W17. Oznacza przy rozgałęziających się torach, dokąd wolno tor zająć taborem, nie zagrażając przejazdu po sąsiednim torze

Słupki biało-czerwony



Wskaźnik WW1. Oznacza, że pociąg lub też tabor przetaczany powinien stanąć i może jechać dalej dopiero wówczas, gdy dalsza jazda jest bezpieczna

Tarcza lub latarnia w kształcie elipsy: tablica biała, latarnia ze szkłem koloru mlecznego, obie z czarnym obramowaniem, podzielone czarnym prostym krzyżem na cztery równe odcinki

Konieczność oświetlenia latarni powinna być wskazana w regulaminie technicznym stacji.



Wskaźnik WW2. Oznacza miejsce, przy którym należy dać sygnał Rp1 „Baczność” lub też sygnał dzwonem i szybkość zmniejszyć tak, żeby przed następnym wskaźnikiem WW1 pociąg albo tabor przetaczany zatrzymać

Tarcza biała w kształcie elipsy z czarnym obramowaniem, a na niej czarny trójkąt, zwrócony wierzchołkiem ku górze

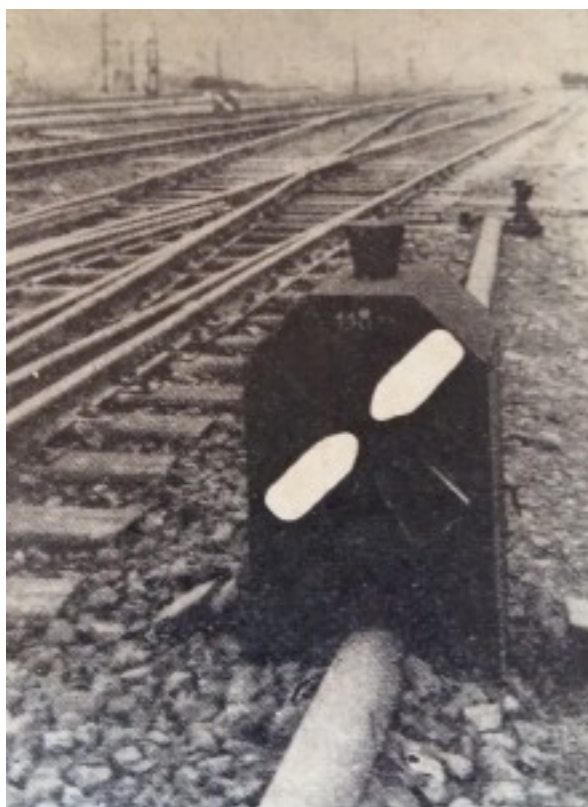


Wskaźnik WW2 ustawia się przed wskaźnikiem WW1, znajdującym się na szlaku, w odległości przewidzianej dla tarcz ostrzegawczych podwójnych OW1 w § 6 ust. 3.

§ 28. PRZEPISY STOSOWANIA WSKAŹNIKÓW

WSKAŹNIKI NA ZWROTNICACH (Wz)

1. Jako wskaźników na zwrotnicach do oznaczenia ich położenia używa się latarni oszklonych szkłem koloru mlecznego, które pokazują położenie zwrotnic jednakowo we dnie, jak i w nocy. Na zwrotnicach, leżących na szlaku oraz znajdujących się na torach bocznych stacyjnych mało używanych, za pozwoleniem Zarządu Kolei Dojazdowych można zamiast latarni używać tarcz nieoświetlonych ZwW1 i ZwW2, dających takie same wskazania, lub w ogóle nie używać wskaźników.
2. Latarnie ze wskaźnikiem Wz1, Wz2, Wz3 i Wz4 ustawia się przy rozjazdach zwyczajnych, pojedynczych rozjazdach krzyżowych i rozjazdach skupionych – po jednej latarni na początku każdej zwrotnicy.
3. W rozjazdach łukowych dwustronnych stosuje się przy jeździe na ostrze, w obu położeniach zwrotnicy, wskaźnik Wz2. Strzała wskazuje, odpowiednio do kierunku odgałęziającego się toru, odgałęzienia w prawo lub w lewo.
4. Jako wskaźników przy zwrotnicach rozjazdów podwójnych krzyżowych używa się latarni specjalnego typu, oszklonych szkłem koloru mlecznego, które wskazują położenie zwrotnic jednakowo we dnie jak i w nocy.
5. Latarnie ze wskaźnikami Wz5, Wz6, Wz7 i Wz8 ustawia się przy podwójnych rozjazdach krzyżowych, mianowicie jedną latarnię w środkowej części rozjazdu – z boku.
6. Strzały na latarni ze wskaźnikiem Wz5, Wz6, Wz7 i Wz8 wskazują nastawienie zwrotnic, a mianowicie: strzała dolna wskazuje nastawienie zwrotnic bliższych, a górna nastawienie zwrotnic dalszych.
7. Częściowe ukazanie się trzeciej strzały mlecznego koloru na latarni ze wskaźnikami Wz5, Wz6, Wz7 i Wz8 wskazuje na nieprzyleganie iglicy i oznacza, że jazda na zwrotnicę jest zabroniona.



Inne wskaźniki (W)

1. Wskaźnik W4 służy do oznaczania miejsca na stacji, przystanku, posterunku osłonnym itp., do którego ma dojechać czoło zatrzymującego się tam pociągu, i może być wykonany w kształcie latarni lub tarczy nieoświetlonej, w zależności od warunków miejscowych.

Wskaźnik W4 ustawia się przy końcu peronu lub przed ukresem z prawej strony toru, do którego się odnosi. Jeżeli koniec peronu nie znajduje się w pobliżu ukresu, to wskaźnik W4, ustawiony przy tym końcu peronu, odnosi się tylko do pociągów pasażerskich.

Jeżeli wskaźnik W4 wykonany jest w postaci latarni, należy go w nocy oświetlać.

2. Wskaźnik W5 stosuje się na tych stacjach, na których zachodzi potrzeba stałego oznaczenia granicy do której przetaczanie jest dozwolone.

Wskaźnik W5 ustawia się po prawej stronie toru głównego zasadniczego, patrząc w kierunku jazdy manewrowej. Wskaźnika W5 w nocy nie oświetla się.

3. Wskaźnik W6 ustawia się tam, gdzie maszynista powinien dawać sygnał Rp1 „Bacność”, a w szczególności:

- 1) przed przejazdami i przejściami – w odległości przewidzianej w przepisach i zabezpieczeniu ruchu na przejazdach i przejściach w poziomie szyn;
- 2) w innych przypadkach, jeżeli tor w zwykłych warunkach nie jest widoczny na odległość 250 m – co najmniej w odległości 100 m od miejsca, które ten wskaźnik zabezpiecza.

Wskaźnik W6 ustawia się z prawej strony toru, do którego się odnosi, patrząc w kierunku jazdy.

Wskaźnika W6 w nocy nie oświetla się.

4. Wskaźnik W7 ustawia się tam, gdzie maszynista powinien dawać sygnał Rp1 „Bacność” ze względu na bezpieczeństwo ludzi pracujących w torze.

Wskaźnik W7 ustawia się z prawej strony toru, patrząc w kierunku jazdy, w odległości od 200 do 300 m od miejsca prowadzenia robót, w zależności od warunków miejscowych.

Wskaźnik W7 ustawia się z obu stron przed miejscem prowadzenia robót w torze.

Wskaźnika W7 w nocy nie oświetla się.

5. Wskaźniki W8a i W8b służą do oznaczania miejsca, przez które należy przejeżdżać z ograniczoną szybkością. Latarnia (tarcza) W8a wskazuje, że do najbliższej trójkątnej tarczy bez napisu należy jechać z szybkością nie większą od oznaczonej na latarni.

Tarcza lub latarnia, oznaczająca dla jednego kierunku koniec odcinka linii, po którym należy jechać ze zmniejszoną szybkością, oznacza dla drugiego kierunku początek tego odcinka. W tym celu tarcze lub latarnie są dwustronne, a więc po jednej stronie mają trójkąt biały z napisem, po drugiej bez napisu.

Wskaźniki W8a i W8b ustawia się w celu oznaczenia takich miejsc na szlaku, które w ciągu dłuższego czasu lub stale wymagają zmniejszenia szybkości wszystkich pociągów (np. most o słabej konstrukcji, łuk o małym promieniu itp.), i umieszcza się w takiej odległości przed miejscem, po którym należy jechać ze zmniejszoną szybkością, aby kursujący tam pociąg miał możliwość zmniejszyć na tej odległości szybkość do granicy uwidocznionej na wskaźniku. Odległość ta nie powinna być mniejsza niż 100 metrów.

6. Wskaźnik W12 ustawia się w odległości 50 m przed mostami, wiaduktami itp. Przy przejeździe tego wskaźnika należy popielnik zakropić i zamknąć kłapy popielnika parowozu. Wskaźnika W12 w nocy nie oświetla się.

7. Wskaźnik W13 stosuje się do oznaczania miejsc (przejazd, most, rozjazd itp.), przed którymi powinny podnoszone być noże i zamykane skrzydła pługa odśnieżnego podczas oczyszczania toru od śniegu. Wskaźnik W13 ustawia w odległości 50 m od miejsca, przez które należy przejeżdżać z podniesionym nożem i zamkniętymi skrzydłami pługa, z obydwu stron tego miejsca przy każdym torze. Przeszkody znajdujące się w odległości mniejszej niż 150 m jedna od drugiej powinny być zabezpieczone jako jedna przeszkoda wskaźnikiem W13 o podwójnej czarno-białej kracie, składającej się z dwóch par ukośników przybitych do słupa.

8. Wskaźnik W17 (słupek ukresowy) ustawia się między wewnętrznymi szynami odgałężenia torów, w miejscu, gdzie odległość między osiami torów wynosi:

- a) przy szerokości toru 600 mm – 2800mm
- b) przy szerokości toru 750 mm – 2900mm
- c) przy szerokości toru 785 mm – 2400mm
- d) przy szerokości toru 1000 mm – 3000mm

Gdy jeden lub obydwie zbiegające się w rozjeździe tory są łukowe o promieniach poniżej 201 m, wówczas odległość ta ulega zwiększeniu w zależności od promienia łuku o wielkość podaną w osobnych przepisach.

9. Wskaźnik WW1 oznacza, że pociąg lub też tabor przetaczany powinien stanąć i możliwie jechać dalej po sprawdzeniu czy dalsze posuwanie jest bezpieczne.

Wskaźnik WW1 ustawia się na szlaku w odległości zależnej od warunków miejscowych, nie mniejszej jednak niż 10 m od miejsca niebezpiecznego, z prawej strony toru, patrząc w kierunku jazdy.

Konieczność oświetlenia wskaźnika powinna być wskazana w regulaminie technicznym stacji.

10. Wskaźnik WW2 ustawia się przed wskaźnikiem WW1 w odległości drogi hamowania (§ 6 ust. 3). Wskaźnik ten oznacza miejsce, przy którym należy dać sygnał Rp1 „Bacność” i szybkość zmniejszyć z takim wyliczeniem, aby przed następnym wskaźnikiem WW1 pociąg lub tabor przetaczany zatrzymać.

Konieczność oświetlenia wskaźnika powinna być wskazana w regulaminie technicznym stacji.

