

§ 23. SYGNAŁY DAWANE W RAZIE ROZERWANIA POCIĄGU (Rr)

Sygnal Rr1 „Uwaga – nastąpiło rozerwanie pociągu”

Jeden krótki, jeden długi i jeden krótki – tony gwizdawką ustną, gwizdkiem lokomotywy lub trąbką i jednocześnie



a) Dzienny

Pokazywanie i chowanie na przemian w krótkich odstępach czasu chorągiewki żółtej lub czapki



b) Nocny

Pokręcanie w jedną i drugą stronę około osi pionowej ręcznej latarki z białym światłem, tak aby w stronę maszynisty widoczne było białe światło latarki, przerywane w krótkich odstępach czasu.



§ 24. PRZEPISY STOSOWANIA SYGNAŁÓW W RAZIE ROZERWANIA POCIĄGU (Rr)

1. Dla zwrócenia uwagi maszynisty, że nastąpiło rozerwanie pociągu, drużyna konduktorska, pracownicy służby drogowej i stacyjnej powinny dawać sygnał Rr1.
2. Sygnał Rr1 należy dawać dopóty, dopóki maszynista rozerwanego pociągu nie odpowie tym samym sygnałem, na znak, że sygnał Rr1 został przez niego zrozumiany.
3. W razie rozerwania pociągu zabrania się dawania sygnałów „Stój”, jeżeli oderwana tylna część pociągu porusza się w kierunku przedniej części pociągu.
4. Gdy oderwana część pociągu zostanie zatrzymana, należy dawać w kierunku przedniej części sygnały „Stój” dla zatrzymania jej na szlaku.

§ 25 SYGNAŁY ALARMOWE (A)

Sygnał A1 „Alarm”

Jeden długi i trzy krótkie dźwięki syreny warsztatowej, gwizdawki lokomotywy, trąbki, gwizdawki ustnej lub dzwonka aparatu telefonicznego, powtarzane kilkakrotnie.



Sygnał A2 „Pożar”

Jeden długi i dwa krótkie dźwięki gwizdawki lokomotywy, gwizdawki kotła parowego, syreny alarmowej, trąbki sygnałowej lub gwizdawki ustnej, powtarzane kilkakrotnie.



§ 26. PRZEPISY STOSOWANIA SYGNAŁÓW ALARMOWYCH (A)

1. Sygnały alarmowe dawane są w celu powiadomienia służby kolejowej i nagłym wypadku zagrażającym bezpieczeństwu ruchu pociągów, bezpieczeństwu pracowników pełniących służbę lub mieniu kolejowemu.
2. Pracownicy posiadający przybory sygnałowe powinni powtarzać usłyszane sygnały alarmowe do czasu rozpoczęcia akcji ratunkowej.
3. Sygnał pożarowy daje się w celu powiadomienia służby kolejowej o powstaniu pożaru na terenie kolejowym.
4. Pracownik kolejowy, który dostrzegł pożar, powinien natychmiast rozpocząć dawanie sygnału A2 „Pożar”. Jeżeli pracownik nie ma przyrządu do dawania sygnałów słuchowych, powinien niezwłocznie zawiadomić o pożarze pracownika posiadającego przyrząd sygnałowy.
5. Maszyniści czynnych lokomotyw, znajdujących się na terenie stacji, zwrotniczowie oraz inni pracownicy powinni powtarzać usłyszany sygnał pożarowy.