

§ 21. SYGNAŁY DAWANE PRZY PRÓBIE HAMULCÓW ZESPOLONYCH (Rh)

1. RĘCZNE

1. Sygnał Rh1 „Zahamować”

a) Dzienny

Wyciągnięte ręce, składane nad głową z zakreśleniem półkola



b) Nocny

Latarka ręczna z białym światłem, poruszana od dołu do półkola do góry i następnie opuszczana pionowo w dół



2. Sygnał Rh2 „Odhamować”

a) Dzienny

Wyciągnięta ręka poruszana
po łuku nad głową



b) Nocny

Latarka ręczna z białym światłem, poruszana
po łuku nad głową



3. Sygnał Rh3 „Hamulec w porządku”

a) Dzienny

Ręka wyciągnięta nad głowę,
trzymana pionowo



b) Nocny

Latarka ręczna z białym światłem, trzymana
pionowo nad głowę



§ 22. PRZEPISY STOSOWANIA SYGNAŁÓW DAWANYCH PRZY PRÓBIE HAMULCÓW ZESPOLONYCH (Rh)

Przy dokonywaniu próby hamulca daje się sygnały Rh1, Rh2 i Rh3 w płaszczyźnie prostopadłej do toru.