

§ 19. SYGNAŁY PRZY MANEWROWANIU (Rm)

1. Sygnał Rm1 „Jechać w kierunku dającego sygnał” (skrót „do mnie”)

Dwa ~~krótkie~~ *długie* tony gwizdawką ustną lub trąbką i jednocześnie



a) Dzienny

Chorągiewka sygnałowa koloru żółtego lub ręka poruszana poziomo



b) Nocny

Ręczna latarka z białym światłem, poruszana poziomo



2. Sygnał Rm2 „Jechać w kierunku od dającego sygnał” (skrót „ode mnie”)

Jeden długi ton gwizdawką ustną lub trąbką i jednocześnie

a) Dzienny

Chorągiewka sygnałowa koloru żółtego lub ręka poruszana pionowo



b) Nocny

Ręczna latarka z białym światłem, poruszana pionowo



3. Sygnał Rm3 „Zwolnić”

Kilka przeciągniętych tonów gwizdawką ustną lub trąbką i jednocześnie



a) Dzienny

Chorągiewka sygnałowa koloru żółtego
lub ręka poruszana łagodnym ruchem
po łuku do góry i na dół



b) Nocny

Latarka sygnałowa z białym światłem poruszana
łagodnym ruchem po łuku do góry i na dół



4. Sygnał Rm4 „Stój”

Trzy krótkie, szybko po sobie następujące tony gwizdawką ustną lub trąbką , kilkakrotnie powtórzone i jednocześnie



a) Dzienny

Wywijanie w k o ł o w płaszczyźnie prostopadłej do toru rozwiniętą chorągiewką sygnałową, innymi przedmiotami albo ręką



b) Nocny

Wywijanie w koło ręczną latarką z białym światłem w płaszczyźnie prostopadłej do toru



5. Sygnał Rm5 „Odrzucić”

Dwa długie i jeden krótki ton gwizdawką ustną lub trąbką i jednocześnie



a) Dzienny

Chorągiewka sygnałowa koloru żółtego lub ręka poruszana powoli do góry i ukośnie na dół, a następnie szybko w kierunku poziomym



b) Nocny

Latarka sygnałowa z białym światłem poruszana powoli do góry i ukośnie na dół, a następnie szybko w kierunku poziomym



6. Sygnał Rm6 „Docisnąć”

Dwa krótkie tony gwizdawką ustną lub trąbką jednocześnie



a) Dzienny

Zbliżenie do siebie obu rąk



b) Nocny

Szybkie zakrywanie ręką światła latarki, tak aby w stronę maszynisty widoczne było białe światło latarki, przerywane w krótkich odstępach czasu



§ 20. PRZEPISY STOSOWANIA SYGNAŁÓW PRZY MANEWROWANIU (Rm)

1. Drużyna manewrowa daje sygnały gwizdawką ustną lub trąbką i jednocześnie chorągiewką lub ręką albo ręczną latarką.
2. Sygnały drużyny manewrowej należy dawać po stronie maszynisty lokomotywy manewrowej, tak aby maszynista mógł je bezpośrednio widzieć, jeżeli to jednak niemożliwe, drużyna manewrowa powtarza sygnały kolejno aż do miejsca dla maszynisty widocznego.

Jeżeli przetaczanie odbywa się na łuku, a maszynista znajduje się na zewnętrznej stronie łuku, wówczas należy dawać sygnały po stronie palacza lub pomocnika maszynisty, który w takim przypadku obowiązany jest powtórzyć ustnie każdy sygnał bezzwłocznie maszyniście.