

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Nr WE 9

INSTRUKCJA O SYGNALIZACJI

na

kolejach dojazdowych PKP

Zatwierdzona zarządzeniem Ministra Komunikacji

z dnia 16 lutego 1959 r. Nr 27

Warszawa 1960

WYDAWNICTWA KOMUNIKACYJNE

Sygnal jest rozkazem, który powinien być bezwzględnie wykonany.

Każdy pracownik kolejowy powinien posiadać umiejętności praktycznego stosowania sygnałów zatrzymania pociągu.

Każdy pracownik kolejowy, którego czynności są związane z ruchem pociągów i wykonywaniem manewrów, powinien znać szczegółowo instrukcję o sygnalizacji.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

Nr 27 z dnia 16 lutego 1959 roku.

w sprawach zatwierdzenia „Instrukcji o sygnalizacji na kolejach dojazdowych PKP” nr W9

§ 1. Zatwierdza się „Instrukcję o sygnalizacji na kolejach dojazdowych PKP” Nr W9, która ukaże się w osobnym wydaniu.

§ 2. Tracą moc „Przepisy o sygnalizacji na kolejach wąskotorowych” Nr W9, zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 27 lipca 1946 r. Nr RT 50/2/46 (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1946 r. Nr 13, poz 89).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1959 r.

Nr CZKD 30 – 13/1/59

w z. MINISTRA

(-) *J. Popielas*

Podsekretarz Stanu

WYKAZ

**jednostek organizacyjnych które otrzymują
„Instrukcje o sygnalizacji na kolejach dojazdowych PKP”**

Nr WE 9

A. MINISTERSTWO KOMUNIKACJI

Komórki Ministerstwa otrzymują „Instrukcje” zgodnie z rozdzielnikiem obowiązującym w DOKP.

B. PKP

Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych

Komórki DOKP otrzymują „Instrukcje” zgodnie z rozdzielnikiem obowiązującym w DOKP.

Jednostki podległe DOKP

1. Zarządy terenowe kolei dojazdowych
2. Stacje k.d.
3. Parowozownie k.d.

4. Odcinki drogowe k.d.
5. Odcinki utrzymania k.d
6. Odcinki zabezpieczenia ruchu i łączności k.d.
7. Ośrodki szkolenia zawodowego PKP
8. Przychodnie lekarskie

Inne jednostki organizacyjne PKP

Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa

C. JEDNOSTKI ORGANIZACYJNE RESORTU SPOZA PKP

Szkoły i technika kolejowe

D. INNE JEDNOSTKI

Zarząd Główny ZZK i Redakcja tygodnika „Sygnały”

Wykaz stanowisk pracy na kolejach dojazdowych, na których pracownikom powinny być przydzielone do osobistego użytku służbowego oddzielne egzemplarze „Instrukcji o sygnalizacji na kolejach dojazdowych PKP nr WE 9:

1. Dyżurni ruchu, nastawniczowie, zwrotniczowie, ustawiacze, manewrowi, st. dyspozytorzy i dyspozytorzy przewozów, konstruktorzy rozkładów jazdy;
2. Kierownicy pociągów, konduktorzy, maszyniści parowozów (motowozów), pomocnicy maszynistów, palacze parowozów, kierownicy drezyn motorowych i pługów odśnieżnych, instruktorzy wozowni, dyspozytorzy drużyn konduktorskich;
3. St. kontrolerzy i kontrolerzy w zarządach;
4. Pracownicy w zarządach, których czynności związane są z zagadaniem sygnalizacji;
5. Monterzy (sygnalizacji i łączności), st rewidenci i rewidenci wagonów, smarownicowie wagonów, toromistrzowie;
6. Rzecznicy Komisji Dyscyplinarnych;
7. Inspektorzy bezpieczeństwa i higieny pracy.