

**Oznaczenia urządzeń Zabezpieczenia Ruchu Kolejowego
na planach sytuacyjnych.
Lp. 79-124**

Lp.	Oznaczenie na planie schematycznym urządzeń bezpieczeństwa w skali skażonej*	Oznaczenie na planie sytuacyjnym w skali 1:1000	Objaśnienie oznaczeń
79			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
80			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, uzależniona. Położenie normalne w kierunku bocznym.
81			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem, z kontrolą iglic, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
82			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z rygłem uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
83			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem i rygłem, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
84			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz w położeniu normalnym, uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
85			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz w położeniu normalnym, uzależniona. Położenie normalne w kierunku bocznym.
86			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego, zamykana w obu położeniach uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
87			Rozjazd krzyżowy podwójny. Normalne położenie zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kierunku bocznym.
88			Rozjazd krzyżowy podwójny. Normalne położenie zwrotnic b i c w kierunku prostym, zwrotnic a i d w kierunku bocznym.
89			Rozjazd krzyżowy podwójny. Normalne położenie zwrotnic a i d w kierunku prostym, zwrotnic b i c w kierunku bocznym.
90			Rozjazd krzyżowy podwójny. Normalne położenie zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kierunku bocznym.
91			Rozjazd krzyżowy pojedynczy. Normalne położenie zwrotnicy a w kierunku prostym, zwrotnicy b w kierunku bocznym.
92			Rozjazd krzyżowy pojedynczy. Normalne położenie zwrotnicy b w kierunku prostym, zwrotnicy a w kierunku bocznym.
93			Rozjazd krzyżowy pojedynczy. Normalne położenie zwrotnicy a i b w kierunku bocznym.
94			Rozjazd krzyżowy pojedynczy. Normalne położenie zwrotnicy a i b w kierunku prostym.
95			Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnicy nr 4 w kierunku prostym, zwrotnicy nr 5 w kierunku bocznym.
96			Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnicy nr 4 w kierunku bocznym, zwrotnicy nr 5 w kierunku prostym.
97			Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnic nr 4 i nr 5 w kierunku prostym.
98			Rozjazd podwójny dwustronny. Normalne położenie zwrotnic nr 4 i nr 5 w kierunku prostym.
99			Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnic nr 6 i nr 7 w kierunku prostym.
100			Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnicy nr 6 w kierunku prostym, zwrotnicy nr 7 w kierunku bocznym.
101			Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnicy nr 6 w kierunku bocznym, zwrotnicy nr 7 w kierunku prostym.
102			Rozjazd podwójny jednostronny. Normalne położenie zwrotnic nr 6 i nr 7 w kierunku bocznym.
103			Wykolejnica i zwrotnica nastawiane z odległości. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
104			Wykolejnica połączona pędną sztywną ze zwrotnicą, uzależniona. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
105			Wykolejnica z rygłem uzależniona kluczowo od zwrotnicy uzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
106			Wykolejnica zamykana na klucz i uzależniona kluczowo od zwrotnicy uzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
107			Wykolejnica zamykana na klucz i uzależniona kluczowo od zwrotnicy uzależnionej. Położenie normalne wykolejnicy "Zamknięcie toru uchylone".
108			Wykolejnica zamykana na klucz położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
109			Zwrotnice nr 1 i nr 2 zamykane na klucz i uzależnione kluczowo od siebie. Zwrotnica nr 1 zamykana na zamek podwójny.
110			Zwrotnice nr 1 i nr 2 zamykane na klucz i uzależnione kluczowo od siebie. Zwrotnica nr 1 zamykana w obu położeniach na zamki kluczowe.
111			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego z napędem nie uzależniona. Położenie normalne w kierunku prostym.
112			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego zamykana na klucz, nie uzależniona. Klucz jest wyjęty z zamka. Położenie normalne w kierunku prostym.
113			Zwrotnica rozjazdu zwyczajnego bez urządzeń bezpieczeństwa. Położenie normalne w kierunku prostym.
114			Rozjazd zwyczajny nie oddany do użytku. Zwrotnica zamykana na klucz. Położenie normalne w kierunku prostym.
115			Rozjazd krzyżowy podwójny. Zwrotnice a/b i c/d bez urządzeń bezpieczeństwa. Położenie normalne zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kierunku bocznym.
116			Rozjazd krzyżowy podwójny nie oddany do użytku. Położenie normalne zwrotnic b i d w kierunku prostym, zwrotnic a i c w kierunku bocznym.
117			Wykolejnica zamykana na klucz i niezależna kluczowo od zwrotnicy niezależnej. Położenie normalne wykolejnicy zamykające tor.
118			Skrzyżowanie torów.
119			Ukres rozjazdu zwyczajnego.
120			Ukres rozjazdu krzyżowego podwójnego.
121			Rozjazd zwyczajny izolowany z przyciskiem szynowym. Zwrotnica z napędem z kontrolą iglic.
122			Rozjazd zwyczajny izolowany. Zwrotnica z napędem z kontrolą iglic.
123			Rozjazd krzyżowy podwójny izolowany. Zwrotnice a i b z napędem i rygłem, a zwrotnice c i d z napędem.
124			Rozjazd krzyżowy podwójny izolowany. Uzależnione zwrotnice a i b, nie uzależnione c i d, nastawiane z odległości.

* w geodezji skala nieproporcjonalna.