

**Oznaczenia urządzeń zabezpieczenia ruchu kolejowego na planach sytuacyjnych**

Lp	Oznaczenie	Opis oznaczenia
1		Kozioł oporowy
2		Żeberko zasypane piaskiem na pewnej długości
3		Perony a) z jedną krawędzią czynną b) z dwiema krawędziami czynnymi
4		Zuraw wodny
5		Waga pomostowa
6		Skrainik
7		Obrotnica
8		Obrotnica na planie a) w skali naturalnej b) w skali skązonej
9		Przesuwca w poziomie szyn
10		Przesuwca wglębiona
11		Rogałki na przejściu
12		Sygnalizacja samoczynna na przejściu
13		Skrzyżowanie kolei z drogą w dwu poziomach. Kolej w poziomie górnym
14		Skrzyżowanie kolei z drogą w dwu poziomach. Kolej w poziomie dolnym
15		Skrzyżowanie dwóch torów kolejowych w różnych poziomach (A-B w górnym)
16		Hamulce torowy na górkach rozrządowych
17		Nastawnia skrzynia kluczowa kontrolna tablica kluczowa
18		Skrzynia kluczowa z aparatem blokowym
19		Nastawnia z aparatem blokowym
20		Nastawnia i aparat blokowy oddzielnie
21		Nastawnia ręczna parterowa posiadająca aparat blokowy, skrzynię kluczową i nastawnicę
22		Nastawnia mechaniczna parterowa
23		Nastawnia elektryczna parterowa
24		Nastawnia ręczna piętrowa posiadająca skrzynię kluczową z aparatem blokowym i nastawnicę
25		Nastawnia mechaniczna piętrowa
26		Nastawnia elektryczna piętrowa
27		Nastawnia elektryczna ustawiona w poprzek torów
28		Przebiegi pociągów pasażerskich albo pasażerskich i towarowych
29		Przebiegi pociągów wyłącznie podmiejskich
30		Przebiegi pociągów wyłącznie towarowych
31		Przebiegi próżnych składów osobowych i przebiegi komunikacyjne w obrębie stacji
32		Przebiegi a) parowozowe b) elektryczne
33		Przebieg pociągów pasażerskich i towarowych na sygnal "Wolna droga" na semaforze A
34		Przebieg pociągów towarowych po torze 5 na sygnal "Wolna droga ze zmniejszoną szybkością" na semaforze A
35		Przebieg próżnych składów lub przebieg komunikacyjny na sygnal "Wolna droga ze zmniejszoną szybkością" na semaforze C
36		Przebieg b dla pociągów pasażerskich i towarowych z toru na przy którym nie ma semafora wyjazdowego
37		Przebieg manewrowy na sygnal "Jazda dozwolona" na tarczy zaporowej Tz1
38		Przebieg manewrowy na sygnal "Jazda manewrowa dozwolona" na tarczy manewrowej Tm10
39		Napęd zwrotnicowy i wykolejnicowy
40		Napęd zwrotnicowy z kontrolą iglic
41		a) rygiel zwrotnicowy i wykolejnicowy b) napęd zwrotnicowy elektryczny z wbudowanym ryglem
42		Zamki kluczowe zwrotnicowe, zamykające iglicę odsuniętą i zamki wykolejnicowe a) klucz jest wyjęty z zamka b) klucz jest w zamku lecz nie jest utwierdzony. c) klucz jest w zamku utwierdzony
43		Zamki kluczowe zamykające iglicę dosuniętą (typ Götza) a) klucz jest wyjęty z zamka b) klucz jest w zamku lecz nie jest utwierdzony. c) klucz jest w zamku utwierdzony
44		Zamek ryglowy a) klucz jest wyjęty z zamka b) klucz jest w zamku lecz nie jest utwierdzony. c) klucz jest w zamku utwierdzony
45		Zamek elektromagnetyczny a) klucz jest wyjęty z zamka b) klucz jest w zamku lecz nie jest utwierdzony. c) klucz jest w zamku utwierdzony
46		Wykolenia nastawiana ręcznie w położeniu zamykającym tor, zamykana w tym położeniu zamkiem wykolejnicowym
47		Wykolenia nastawiana ręcznie w położeniu zamykającym tor, zamykana w obu położeniach zamkiem wykolejnicowym
48		Wykolenia nastawiana ręcznie w położeniu nie zamykającym toru, zamykana w obu położeniach zamkiem wykolejnicowym
49		Wykolenia w położeniu zamykającym tor nastawiana z odległości.
50		Wykolenia w położeniu zamykającym tor ryglowana z odległości.
51		Przycisk szynowy
52		Odcinek izolowany do urządzeń blokowych Izolowany tok prawy.
53		Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia elektrycznej zastawki liniowej A. Izolowany tok lewy.
54		Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia przebiegu a1.
55		Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia elektrycznej zastawki liniowej A i do zwolnienia przebiegu a1.
56		Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do samoczynnego osłonięcia pociągu sygnałem "Stój" na semaforze B
57		Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia przebiegów b i c2
58		Odcinek izolowany z przyciskiem szynowym do zwolnienia przebiegów b i c2 oraz samoczynnego osłonięcia pociągu sygnałem "Stój" na semaforze B
59		Zwolnienie przebiegów b i c2 oraz samoczynne osłonięcie pociągu sygnałem "Stój" na semaforze B przy zastosowaniu dwóch odcinków izolowanych
60		Złącze izolowanych odcinków obwodów torowych
61		Złącze izolowanych odcinków obwodów torowych: odcinki posiadają dławiki torowe.
62		Złącze izolowane odcinka 1 do urządzeń blokowych i odcinka 2 obwodów torowych
63		Złącze izolowanych odcinka 2 obwodów torowych Odcinek 1 nie izolowany.
64		Złącze izolowane w jednym toku szyn dla odcinków obwodów torowych
65		Odcinki izolowane 1 i 2 obwodów torowych odcinek 3 nie izolowany
66		Odcinki izolowane 1, 2 i 3 obwodów torowych odcinki 1 i 2 posiadają dławiki torowe
67		Odcinek izolowany 1 z przyciskiem szynowym do urządzeń blokowych. Odcinki izolowane 2 i 3 obwodów torowych